

ອຳນວຍເຫຼືອ ອຳນວຍເຫຼືອ

* สถานะ
วันที่ 10 (ประชุมเมื่อปี 13 ปานชุนและสงพัตนา) ตำบลหนองนา อำเภอสกลนคร จังหวัดอุบลราชธานี

* ๑๙๖๕-๒๐๑๓

v v v v v v v v v v v v v v v v

เทศบาลตำบลหนองหาน	
อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี	
ชื่อโครงการ	
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้าง ศักยภาพของเกษตรกรผู้ปลูกทุเรียน	
เจ้าของโครงการ	
เทศบาลตำบลหนองหาน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 16 (เลขทะเบียนบ้าน 3) บ้านหนองคู ตำบล หนองหาน อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160	
ผู้สำรวจ	
(นายประจักษ์ เจริญสุข)	
นายอำเภอหนองหาน	
ผู้เขียนแบบ	
(ผู้เขียนแบบคือ ว.กัณฑ์)	
ผู้ควบคุมงาน	
(นายสมภพสิทธิ์ นันทะธำ)	
วิศวกรโครงการ	
ผู้ควบคุมงาน	
(นายชัยวัฒน์ ภิรมย์)	
นายอำเภอหนองหาน	
ผู้ตรวจงาน	
(นายสุรินทร์ นันทะ)	
ผู้กำกับ	
(นายสมภพสิทธิ์ นันทะธำ)	
นายอำเภอหนองหาน	
วันที่ 16/11/2555	
หน้า 1	

ข้อกำหนดในการก่อสร้างถนน คสล.

1. การก่อสร้างถนน ค.ส.ก. ให้มีชั้นโป๊บลายมาตรฐานการก่อสร้าง
2. วัสดุบดรองต้องเป็นวัสดุแข็งพอที่จะรับน้ำหนักบรรทุก
3. NONEXTRUANDING JOINT FILLER ใช้กระดากขนาด 0.075 มม. หรือเล็กกว่า
4. ส่วนบดรองบด (SLUMP) ไม่มากกว่า 7.50 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของลูกบาศก์คอนกรีตทดสอบขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. และต้องบดรองบดเสร็จแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานภายในเวลา 7 วัน
5. เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2536
6. ให้ใช้ WELDED STEEL WIRE และ BAR MESH ใช้โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตะแกรงเหล็กเส้นเชื่อมชนิดเสริมคอนกรีต มอก. 737 - 2531
7. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนั้น ให้ใช้คุณภาพนั้นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและเงื่อนไขการก่อสร้างโดยทั่วไป
8. มีพื้นที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ขนาดของลวด (WIRE) ที่เล็กที่สุดจะนำมาใช้จะต้องมีขนาด พื้นที่หน้าตัด 11.33 ตร.มม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 3.8 มม. และลวดที่ใช้ผูกขนาด จะต้องเป็น YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 4,570 ksc.
10. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยตากแปรจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้ผิวเรียบโดยวิธีที่กลึงจะต้องกลึงไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง



เทศบาลกรุงเทพมหานคร
สำนักช่างโยธาธิการและผังเมือง

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบฉบับที่ 1 (คสล. 15x15x15 ซม.)

ชื่อของโครงการ

แบบแปลนถนนคอนกรีต

ตำแหน่งก่อสร้าง

พื้นที่ 10 (ขนาดพื้นที่ 10 เมตร x 10 เมตร)
บริเวณถนน ถนนสาย 1 กรุงเทพมหานคร

ผู้สำรวจ

(นายประจักษ์ วัฒนกุล)

ตำแหน่ง/ตำแหน่ง

(นายประจักษ์ วัฒนกุล)

ผู้ตรวจรับ

(นายประจักษ์ วัฒนกุล)

ผู้ตรวจสอบ

(นายประจักษ์ วัฒนกุล)

ผู้ตรวจรับ

(นายประจักษ์ วัฒนกุล)

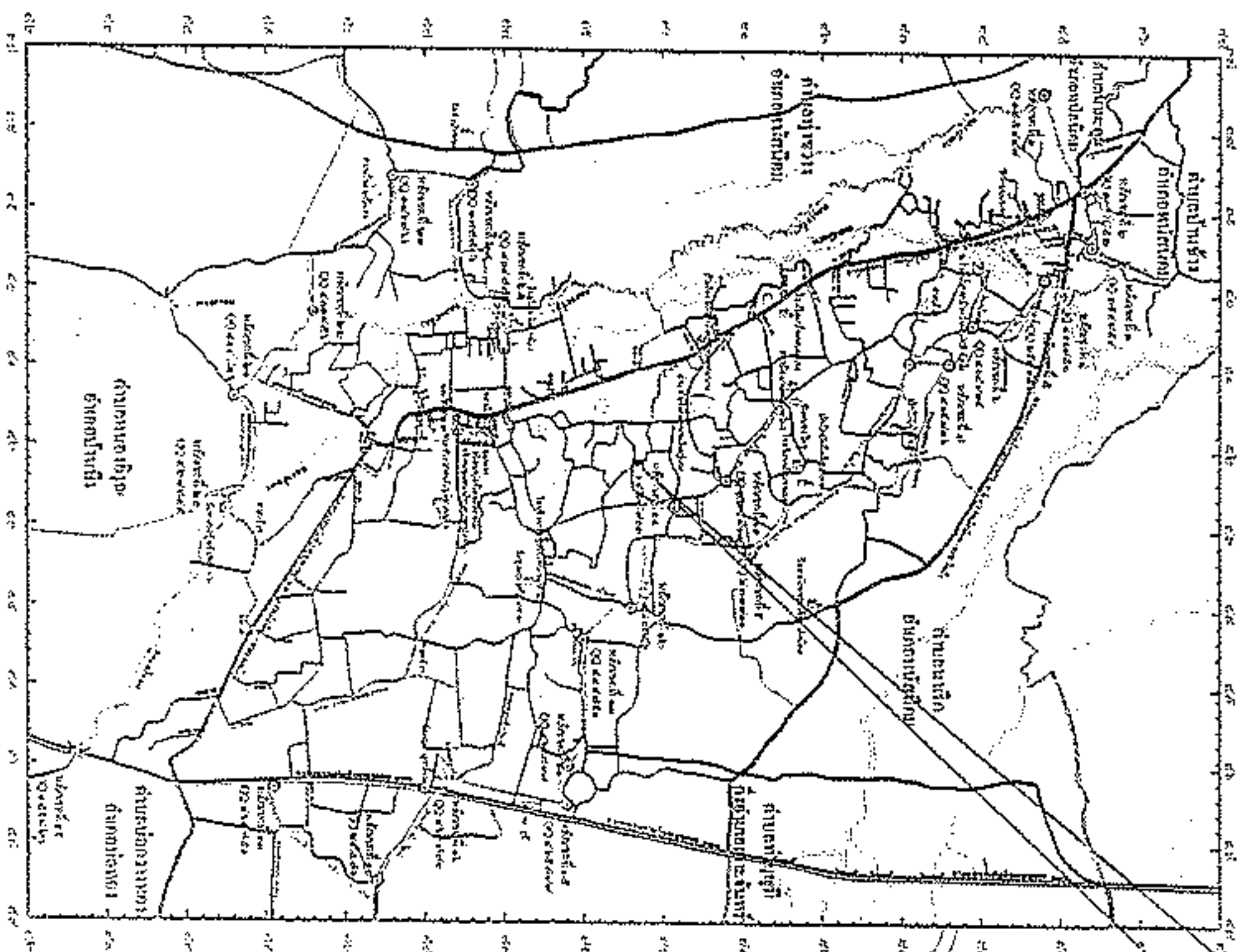
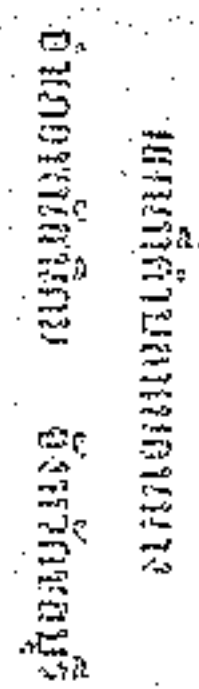
ผู้ให้ข้อมูล

(นายประจักษ์ วัฒนกุล)

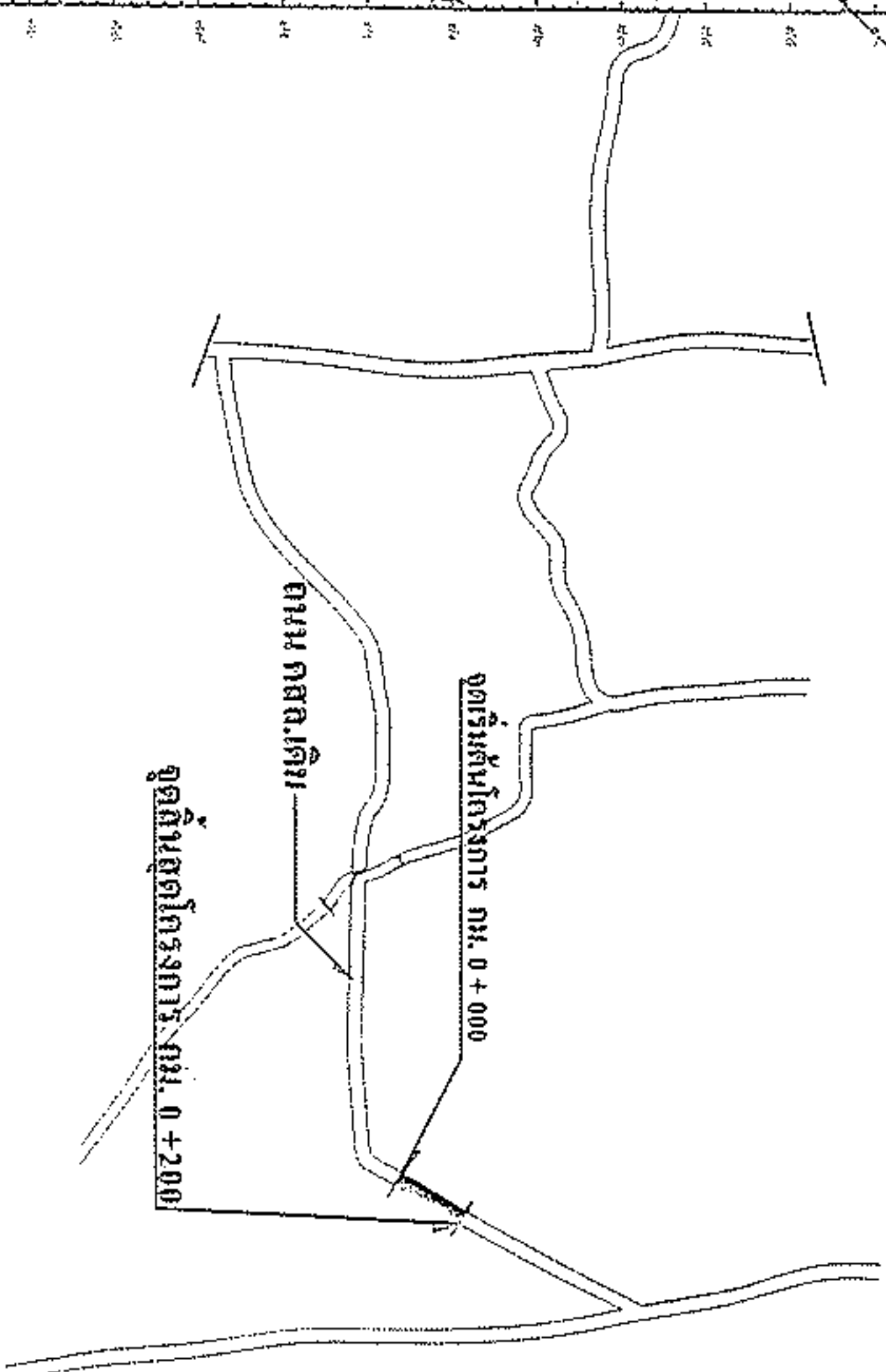
ผู้ให้ข้อมูล

วันที่ 11/11/2555

หน้า 1



1. **การดำเนินงาน** : ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561
 2. **การติดตามและประเมินผล** : ติดตามและประเมินผลตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561
 3. **การรายงานผล** : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561



แผนลงทุนโครงสร้างถาวรระหว่างธนาคารพาณิชย์และภาค
 สาธารณชน (ต่อจากโครงการเดิม) ระบุที่ 10

NO SCALE

[illegible]

ก่อสร้างพื้นทางชนิดถนนกรวดเสริมเหล็ก ให้ขนาดกว้าง 4.00 ม.
ความยาว 200.00 ม. ความหนาเฉลี่ย 0.15 ม. และก่อสร้างในเส้นทางด้วยลูกรังตามสภาพพื้นที่ทั้ง 2 ช่วงทาง
พร้อมบดอัดแน่นให้เรียบร้อย

จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 0 + 200

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0 + 000

ถนน กสส.เดิม

ผังแสดงที่โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามบ้านนาขนิกร(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 10

Signature

Signature

25/8/7
24/11/7

รายงานผลการดำเนินงานในโครงการต่อผู้ว่า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเขยิบกร(ต่อจากโครงการเดิม) หมู่ที่ 10(ชุมชนย่อยที่ 13 บ้านชุมชนสงฆ์เขมา)
ต.หนองนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี มีรายละเอียดงานข้างที่ต่อปฏิบัติงาน ดังนี้

1. การประเมินความเสี่ยง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการกรวดปรับเกลี่ยพื้นที่ทางถนนเดิม ให้สะอาดปราศจากวัตถุอันตรายใดๆ หรือระเบิดอันตราย ความหนาแน่นตามค่าที่ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ตลอดจนทางโครงการก่อนดำเนินการลงพื้นที่การขุดบ่อ

2. งานพัฒนาทางออกนกรัศมีธรรมะเหล็ก

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างพื้นที่ทางชนิดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 200.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ในการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร ก่อสร้างในตำแหน่งถูกเรียงตามสถาปนาพื้นที่ทั้ง 2 ช่วงทาง พร้อมบดอัดแน่น ให้เรียบร้อย

3. ព័ត៌មានបន្ថែម

- กำหนดให้ผู้รับจ้างแสดงผลการทดลองหากได้ข้อดีของกองมรดก ตามแบบการกำหนดสำหรับการส่งมอบงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ตกลงให้จ่ายในการทดลองของกองมรดก

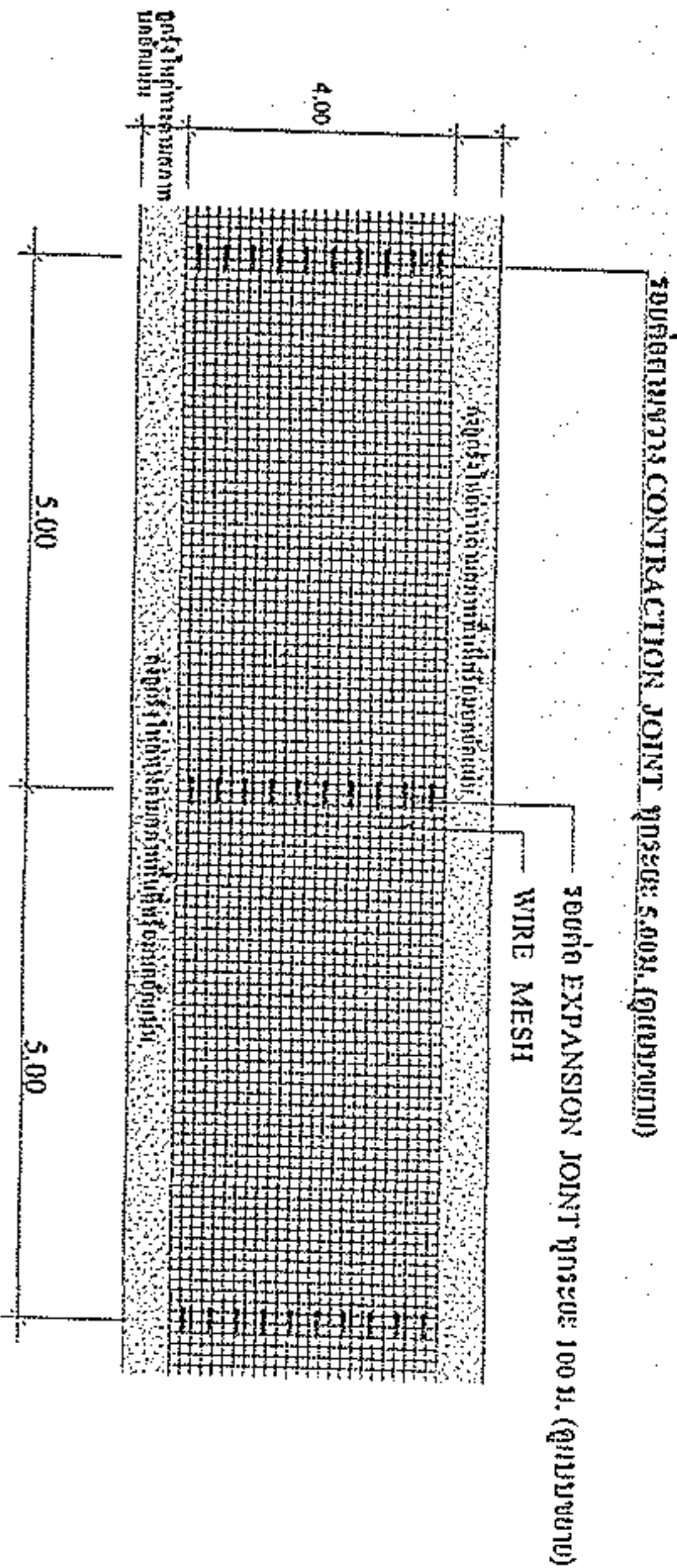
4. ข้อห้ามและข้อควรระวัง

- * ภาพถ่ายบันทึกเหตุการณ์ให้ผู้รู้บางรายเป็นผู้ดำเนินการ โดยถ่ายภาพทุกชั้นตอนตรงจุดเดิมดังนี้
 - ภาพถ่ายก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 - ภาพถ่ายขณะดำเนินการก่อสร้าง
 - ภาพถ่ายหลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

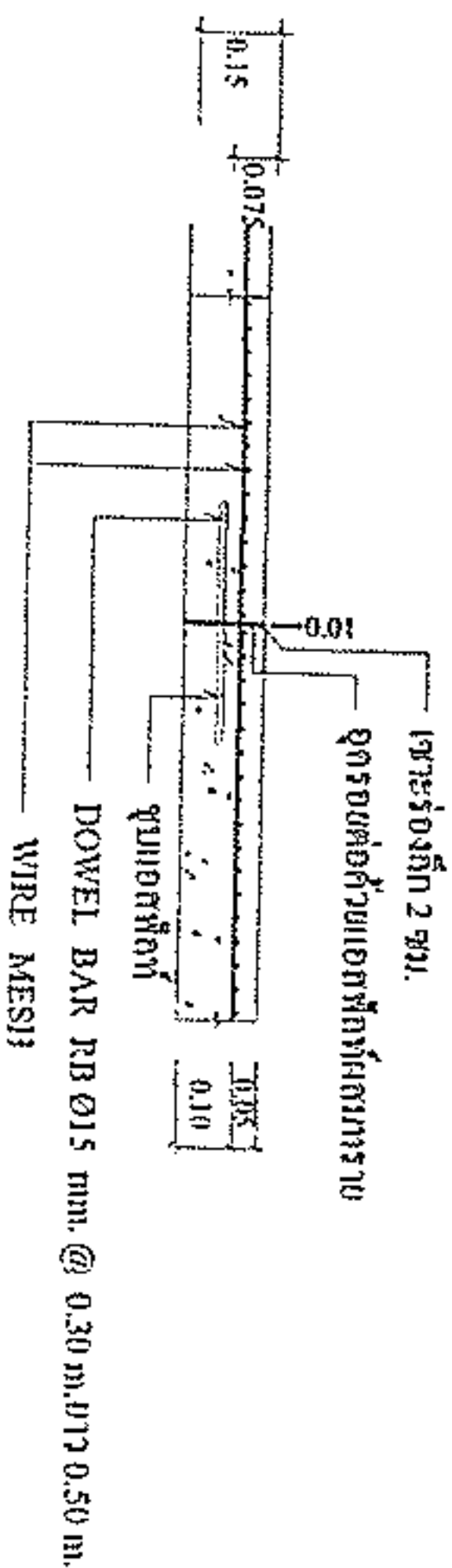
ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากมีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งในแบบและรายการประกอบแบบ ให้ผู้ควบคุมบริหารงานต่างผู้ควบคุมงาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆในโครงสร้างจะต้องได้รับความเห็นชอบ จากทางหน่วยงานและคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงาน

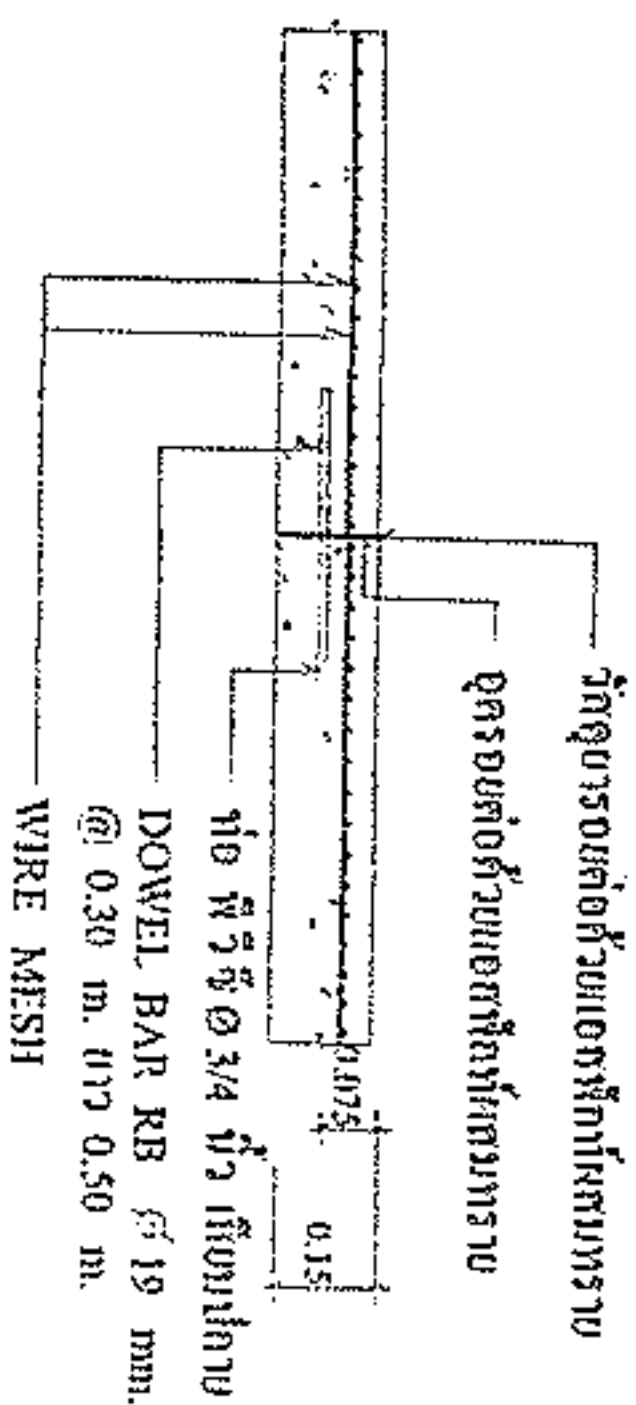
[illegible]



แบบทิวจอร อ.ส.ค.



แบบรอยต่อทาง CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 5.00 ม.)



แบบรอยต่อทาง EXPANSION JOINT (ทุกระยะทุก 100 ม.)

แบบขยายและแบบแปลนผิวทางจอร อ.ส.ค.

NO

SCALE



เอกวิภาดาภิเษม อ.ส.ค.

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้ตรวจการ

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่

เข้าของโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

พื้นที่ 10 ไร่ (ประมาณ 10 ไร่) (ประมาณ 10 ไร่)

ตงอุกริ่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่

4.00

ตงอุกริ่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่

0.15

ตามสภาพพื้นที่

ระดับดินเดิม ± 0.00

อุกริ่งไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
บดอัดแน่น

พื้นที่ทางจราจร ก.ถ.ถ.หนา 0.15 ม.

เหล็ก WIRE MESH

ทรายเบาะรองพื้นที่หนา 0.05 ม. บดอัดแน่นหรือสูงกว่า

จุดรองพื้นที่ตามผิวบดอัดแน่น ความหนาแน่นตาม 90%
STANDARD PROCTOR DENSITY

หมายเหตุ
ชั้นทางเดิมให้ปรับระดับด้วยดินอุกริ่งหนา 0-0.12 เมตร
แล้วบดอัดพร้อมชั้นพื้นทางเดิม

รูปตัดถนนผิวทางจราจร ก.ถ.ถ.



เลขาธิการกรมการขนส่งทางบก
นายแพทย์กมล วัชรกุล

ผู้ตรวจการ

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ใช้ประโยชน์ที่ดิน

กรมการขนส่งทางบก

ถนนสายใหม่

วันที่ 10 (พฤษภาคม) 2563

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

นายแพทย์กมล วัชรกุล

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ

(นายแพทย์กมล วัชรกุล)

ผู้ตรวจการ