

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายชนิด ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหมอนนาง ได้ตั้งงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท และได้รับอนุมัติเห็นชอบให้กันเงินตามมติสภาเทศบาลตำบลหมอนนาง คราวประชุมสมัยวิสามัญที่ ๑ ปี ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒

๒.วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ที่มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานาน ที่มีความเสื่อมสภาพจากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเก็บขนขยะมูลฝอย

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑.มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕.ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๖.มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๗.เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๘.ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมบัญชีกลาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙.ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐.ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP ของกรมบัญชีกลาง

๔.คุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๕.ระยะเวลาการดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

เกณฑ์ราคา

๗.ระยะเวลาการส่งมอบ

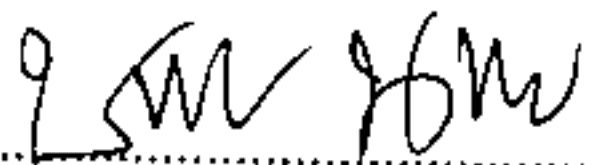
กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันส่งมอบในสัญญาซื้อขาย พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด ๖ ล้อ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนด

๘.วงเงินในการจัดหา

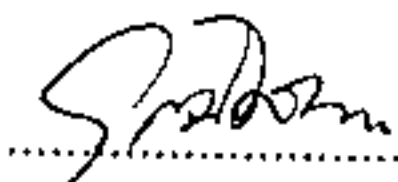
วงเงินคันละ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนรถยนต์และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๘.หน่วยงานดำเนินการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลหมอนนาง โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๓-๐๐๑๕๒๑ , ๐๓๓-๐๐๑๕๒๒

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายชูเกียรติ นวลศรี)
ปลัดเทศบาลตำบลหมอนนาง

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจักรี สิงห์บำรุง)
หัวหน้าฝ่ายแผนและงบประมาณ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวุฒิศักดิ์ เพียรจิตร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายชนิด ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ รถยนต์และอุปกรณ์อื่นทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บและไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีขนาดความจุของตู้บรรทุกมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กก และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง (อย่างน้อย) ๑ ดวง

๒.ตัวรถยนต์และภายในห้องโดยสาร

- ๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตและมีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา
- ๒.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถพร้อมเข็มขัดนิรภัย(Safety Belt) เบาะที่นั่งบุด้วยหนัง
- ๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องเสียง (วิทยุ) และช่องเสียบ USB
- ๒.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายราชการกำหนด
- ๒.๖ พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์

๓.เครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือไม่ต่ำกว่านี้ และระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๓.๒ ระบบเบรก/ครัชเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๔ พวงมาลัยเป็นแบบขับเคลื่อนทางขวา ลูกปืนหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒๕.ชุดตู้บรรทุก.....

๔.ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑ ตัวถังบรรจุขยะต้องประกอบหรือผลิตจากโรงงานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม การประกอบ กระบะตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดง โดย มีปริมาตร ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และ สามารถรับน้ำหนักของขยะมูลฝอย

ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมหรือรับขยะที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อย ๒๕ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความ เปียกชื้นและส่วนประกอบของขยะ

๔.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการ ประกอบอย่างมั่นคง แข็งแรงตามหลักวิชาการหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย สร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่น เรียบภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพิ่มความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๔.๓ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยแผ่นเหล็ก มาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๔.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย-ขวาและด้านท้ายของตัวรถ

๔.๕ พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนา ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบกระบวนการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง โดยมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่ได้รับมาตรฐานโรงงานมาประกอบการในวันยื่น ของ ส่วนภายในตัวถังขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.ระบบอัดท้ายขยะมูลฝอย

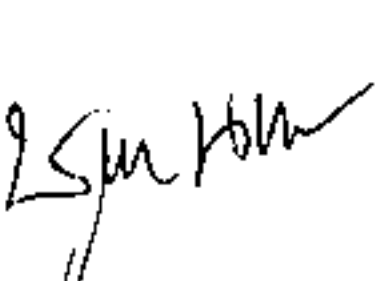
๕.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ (Automatic) การทำงานโดย กดสวิทช์สั่งการ ทำงาน เพียงครั้งเดียวจะทำงานต่อเนื่อง ๔ จังหวะ แบบอัตโนมัติ มีตัวเลขดิจิตอล (Digital) บอกจังหวะการทำงานของ ชุดอัดขยะ มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน

๕.๒ การกวาดขยะมูลฝอยเป็นแบบแขนเหวี่ยงบังคับการกวาดขยะของชุดใบกวาด แขนเหวี่ยงใบ กวาดขยะมูลฝอยใช้วัสดุแผ่นเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม พับขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความหนาไม่ น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนของแขนเหวี่ยงและจุดหมุนของกระบอกลอยโรติกและชุดใบกวาดและอัด ขยะมูลฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกันการสึกหรอ

๕.๓ การอัดขยะมูลฝอยมีแขนเหวี่ยงบังคับการอัดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะ แขนเหวี่ยงใช้วัสดุ เหล็กมาตรฐานพับขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตรงจุดหมุนของ แขนเหวี่ยง และจุดหมุนกระบอกลอยโรติกของชุดใบกวาดและอัดขยะมูลฝอยมีหัวอัดจารบีช่วยหล่อลื่นป้องกัน การสึกหรอ

๕.๔ พื้นรองรับขยะชุดใบกวาด สร้างด้วยวัสดุเหล็กแผ่นมาตรฐานอุตสาหกรรม มีความหนาไม่ น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านล่างของพื้นรองรับชุดอัดขยะมูลฝอย มีแผ่นรองผกเศษของเสีย และที่รองรับน้ำ เสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๕.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะ มูลฝอย


๓./๖.ระบบอัดขยะ...

๖. ระบบคายขยะ

๖.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๖.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๖.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๖.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยเป็นระบบอัตโนมัติ

๖.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๖.๖ ชุดคายขยะมูลฝอยเป็นระบบอัตโนมัติ กดสวิทช์เพียงครั้งเดียวจะทำงานครบทั้ง ๔ จังหวะ

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ฝาก ย่อย เพลา ปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๗.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๗.๓ การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิก จะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และ ใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๗.๔ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็งแบบ HARD CHROME

๗.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๗.๖ ชุดควบคุมการอัดเป็นแบบทำงานกึ่งอัตโนมัติ เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่สู่จุดจังหวะ จะหยุดทำงานเอง

๗.๗ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย ชุดกระบอกยกท้าย ชุดกระบอกใบอัด ชุดใบกวาด เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ และผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๘. การพ่นสี และ การพ่นกันสนิม

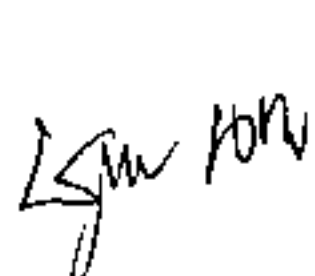
๘.๑ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมบริเวณโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ ใต้ท้องรถ ใต้บังโคลน ภายในประตู ตามบล็อก และธรณีประตูรอบคัน

๘.๒ ตราหน่วยงานและอักษร พ่นสีขาวให้เรียบร้อย คมชัด สวยงาม ไว้ข้างประตูทั้งสองข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ ซม. และขนาดตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. (รายละเอียดของสี ข้อความ ตราสัญลักษณ์เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด)

๘.๓ ติดสติ๊กเกอร์หน่วยงาน ขนาดตัวอักษรสูง ๑๐ ซม. หน้ากระงกรถยนต์ด้านบน

๘.๔ สีรถยนต์ (สีเขียว) โดยพ่นสีรองพื้นก่อนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง พ่นวัสดุกันสนิม บอด้ขีดหรือเทียบเท่า

๘.๕ ติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในเวลา กลางคืนตามมาตรฐานขนส่ง




๔./๙.สัญญาฯไฟ....

๙. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง

- ๙.๑ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. บนหลังคาแก่ง อย่างน้อย ๑ จุด
- ๙.๒ มีไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง
- ๙.๓ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณอื่นๆครบถ้วน ตามกรรมการขนส่งกำหนด

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๐.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อจำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๑๐.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๔ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๕ อุปกรณ์พิเศษและเครื่องอำนวยความสะดวกต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งให้ครบ เช่นเดียวกับที่จำหน่ายโดยทั่วไป และ เป็นไปตามแคตตาล็อกตามที่บริษัทเสนอ
- ๑๐.๖ หนังสือคู่มือการใช้งาน (ภาษาไทย)

๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๒. เงื่อนไขงบประมาณ

งบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ แผนงาน เศรษฐกิจและชุมชน งาน กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยตามที่กำหนดพร้อมแค็ตตาล็อกของรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นรถยนต์ที่เสนอราคาเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกขย โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรถบรรทุกขย ยี่ห้อรถ ที่มีศูนย์บริการอยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ฉะเชิงเทรา อย่างน้อย ๑ ศูนย์ โดยแนบหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

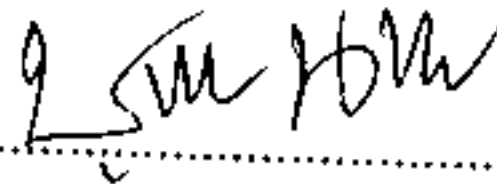
๑๓.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนอื่นๆ และมีประกันภัยประเภท ๓ พร้อมพ.ร.บ.รถยนต์ เรียบร้อยก่อนดำเนินการส่งมอบ

๑๓.๕ ขณะส่งมอบรถยนต์ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานทันที

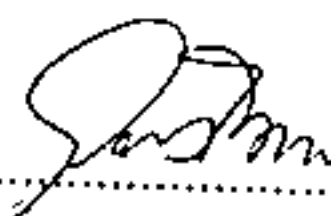
๕/๑๓.๖ กำหนดส่ง...

๑๓.๖ กำหนดส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุกขยี่ห้อ ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนแก่เทศบาลตำบลหมอนนาง

๑๓.๗ เทศบาลตำบลหมอนนาง “จะชำระเงินให้ผู้ขาย” ต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และได้ใบคู่มือจดทะเบียนเป็นชื่อของเทศบาลตำบลหมอนนางแล้วเท่านั้น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายชูเกียรติ นวลศรี)
ปลัดเทศบาลตำบล

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจักรี สิงห์บำรุง)
หัวหน้าฝ่ายแผนและงบประมาณ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวุฒิศักดิ์ เพียรจิตร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน